

ശ്രീ. ഇ. പി. പാലോസ് : തൽക്കാലം ബണ്ട കെട്ടിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥിരമായിട്ട് അതു തടയുന്നതിന് എന്തുചെയ്യണമെന്നു ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. അച്യുതമേനോൻ : ഇടുക്കി പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി വെള്ളം കെട്ടി നിറുത്തി തെളാഗം മുവാറ്റുപുഴയ്ക്കു ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി ആലുവാപ്പുഴയിൽ ട്രഷ് കറയാനും ഉപ്പുവെള്ളം കയറാനും ഇടയില്ലേ?

ശ്രീ. ഇ. പി. പാലോസ് : കറേ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുമെന്നുള്ള കഴപ്പമില്ലാതിരിക്കാൻ aqueduct കെട്ടിയാൽ മതിയാകും.

WRITTEN ANSWERS.

കടലാക്രമണ നിരോധന വിഭാഗം

* 551. [3] ശ്രീ. ആർ. സുഗതൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതു മരമെത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ?

(എ) കേരളത്തിലെ കടലാക്രമണനിരോധന പ്രവർത്തനങ്ങളെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കാൻ ഒരു വിഭാഗം നമ്മുടെ തീരദേശത്തു് അന്വേഷണം നടത്തിയോ ;

(ബി) അദ്ദേഹം ഇതേപ്പറ്റി ഗവണ്മെന്റിന്റേലേക്ക് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചോ ;

(സി) കടലാക്രമണം തടയാൻ അദ്ദേഹം നിർദ്ദേശിച്ച മാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ?

പൊതു മരമെത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പി. ഉമ്മർകോയ) :

(എ) അന്വേഷണം നടത്തി.

(ബി) കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റിന് സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ കോപ്പി ഈ ഗവണ്മെന്റിനു ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) റിപ്പോർട്ടിലടങ്ങിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ ലിസ്റ്റ് മേശപ്പുറത്തു വെച്ചിട്ടുണ്ട്. †

ഇലക്ട്രിസിറ്റി മീറ്റർ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ്

* 552. [7] ശ്രീ. എസ്. കുമാരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഇലക്ട്രിസിറ്റി മീറ്റർ ചാർജ്ജിൽ വർദ്ധനവു വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തു വർദ്ധനവാണ് വരുത്തിയതു് ;

(സി) ഇങ്ങനെ വർദ്ധനവു വരുത്താനുള്ള കാരണമെന്താണ് ?

† Appendix I.

2/1957/V

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ) :

(എ. ബി) മീറർ ചാർജിൽ വർദ്ധനവു വരുത്തിയെന്നു പറയുവാൻ നിവർത്തിയില്ല. മുൻപ് ഫ്യൂസ് കാരണത്താൽ ഒരു രൂപാവിതം ഈടാക്കിയിരുന്നതിനു പകരം, മീറർചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ അൻപതു നയാപൈസയും സർവ്വീസ് ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ അൻപതു നയാപൈസയും ഈടാക്കുന്നതിനാണ് ഇപ്പോൾ വ്യവസ്ഥപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതു മീറർ മിനിമമായ രണ്ടു രൂപക്ക് പുറമെയാണ്.

(സി) നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ചാർജ്ജ് വസുലാക്കുന്ന രീതിക്ക് വ്യത്യാസം വരുത്തി എന്നല്ലാതെ ചാർജ്ജ് നിരക്കിനു വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ ചോദ്യം ഉടിക്കുന്നില്ല.

കേരളത്തിലെ ടീക്ക് റ്റ്രാൻറേഷൻ

* 553. [17] ശ്രീ. പി. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ നമ്പ്യാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുജനാരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

- (എ) ഗവണ്മെന്റുകൾ ഒട്ടാകെയുള്ള ടീക്ക് റ്റ്രാൻറേഷൻ എത്ര ;
- (ബി) ഏറ്റവും പഴക്കമുള്ള ടീക്ക് റ്റ്രാൻറേഷൻ എത്ര ; എവിടെയാണ് ;
- (സി) പത്തുവർഷത്തിനു താഴെയുള്ള പുതിയതായ റ്റ്രാൻറേഷൻ എത്ര ;
- (ഡി) പ്രസ്തുത റ്റ്രാൻറേഷനുകൾ സുമാർ എത്രകോടി ഉറുപ്പികക്കുണ്ടാവും ;

(ഇ) സ്വകാര്യവ്യക്തികളുടെ കൈയിൽ ഉള്ള ടീക്ക് റ്റ്രാൻറേഷൻ എത്രയുണ്ടെന്നു വല്ല കണക്കും ഉണ്ടോ ?

പൊതുജനാരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. പി. ഗോവിന്ദൻ നായർ) :

(എ) ഗവണ്മെന്റു വകയായി ആകെ 96,495 ഏക്കർ ടീക്ക് റ്റ്രാൻറേഷൻ ഉണ്ട്.

(ബി) ഏറ്റവും പഴക്കമുള്ള ടീക്ക് റ്റ്രാൻറേഷൻ നിലമ്പൂരിലാണ്. 5-70 ഏക്കറുള്ള ഈ റ്റ്രാൻറേഷൻ 1846-ലാണ് വച്ചുപിടിപ്പിച്ചത്. ഇതു കൂടാതെ കൊല്ലവർഷം 1059-ലും 1064-ലും വച്ചുപിടിപ്പിച്ചതായി കോന്നിയിലും രണ്ടു റ്റ്രാൻറേഷനുകളുണ്ട്.

(സി) പത്തുവർഷത്തിനു താഴെയുള്ള പുതിയ റ്റ്രാൻറേഷൻ ആകെ 26,728 ഏക്കർ ഉണ്ട്.

(ഡി) പ്രസ്തുത റ്റ്രാൻറേഷൻ എല്ലാംകൂടി പൂർണ്ണവളർച്ചയെത്തുമ്പോൾ ഉദ്ദേശം 126 കോടി രൂപയിൽ കൂടുതൽ തുകയ്ക്കു വരും.

(ഇ) സ്വകാര്യവ്യക്തികളുടെ വകയായുള്ള ടീക്ക് റ്റ്രാൻറേഷനെപ്പറ്റി യാതൊരു കണക്കും ഇപ്പോൾ ഇല്ല.

ഫെൽത്തു സെൻററിലെ ഡോക്ടർമാരുടെ ജോലിസമയം

* 554. [18] ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഫെൽത്തുസെൻററുകളിലെ ഡോക്ടർമാരുടെ സമയം ക്ലിപ്തപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് ഏതു വിധമാണ് ;

(ബി) പകൽ 12 മണി കഴിഞ്ഞാൽ ഫെൽത്തു സെൻററുകളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാരും കാൺമാനില്ല എന്ന് പരാതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഫെൽത്തുസെൻററുകളോടനുബന്ധിച്ച് സബ് സെൻററുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പല സ്ഥലങ്ങളിലും അവ ഇതുവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലെന്ന വസ്തുത ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന് എന്തു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ?